



## Děčín hl. n. - Telnice

<b>Děčín hl. n.</b>	090, 081	↓	<b>08:30</b>	<b>11:30</b>	<b>15:30</b>
Děčín zastávka	MHD		08:35	11:35	15:35
Děčín - Oldřichov			08:39	11:39	15:39
Děčín - Bynov			08:42	11:42	15:42
Martiněves u Děčína			08:46	11:46	15:46
Jílové u Děčína			08:51	11:51	15:51
Modrá u Děčína			08:55	11:55	15:55
Kamenec			08:57	11:57	15:57
<b>Libouchec</b>	o		<b>09:00</b>	<b>12:00</b>	<b>16:00</b>
<b>Libouchec</b>		↓	<b>09:01</b>	<b>12:01</b>	<b>16:01</b>
Malé Chvojno			09:08	12:08	16:08
<b>Telnice</b>	o		<b>09:17</b>	<b>12:17</b>	<b>16:17</b>

## Telnice - Děčín hl. n.

<b>Telnice</b>			<b>09:30</b>	<b>13:30</b>	<b>16:30</b>
Malé Chvojno			09:39	13:39	16:39
<b>Libouchec</b>	o		<b>09:44</b>	<b>13:44</b>	<b>16:44</b>
<b>Libouchec</b>		↓	<b>09:44</b>	<b>13:44</b>	<b>16:44</b>
Kamenec			09:47	13:47	16:47
Modrá u Děčína			09:48	13:48	16:48
Jílové u Děčína			09:54	13:54	16:54
Martiněves u Děčína			09:57	13:57	16:57
Děčín - Bynov			10:02	14:02	17:02
Děčín - Oldřichov			10:05	14:05	17:05
Děčín zastávka			10:10	14:10	17:10
<b>Děčín hl. n. MHD</b>	o		<b>10:17</b>	<b>14:17</b>	<b>17:17</b>



### Poznámky k jízdnímu řádu, ceník jízdného:

- jízdenky se prodávají ve vlaku u průvodčího
- vlaky přepravují jízdní kola a kočárky
- mimo období letních prázdnin jezdí vlaky pouze ve vyhlášených termínech

### Tarifní pásma:

1. pásmo: Děčín hl.n. - Jílové
2. pásmo: Jílové - Telnice
3. pásmo: Telnice – Bohosudov zastávka

Ceník jízdného:	základní	zlevněné	zvláštní
jízda v 1 pásmu:	20 Kč	10 Kč	10 Kč
jízda ve 2 pásmech:	30 Kč	20 Kč	10 Kč
jízda ve 3 pásmech:	40 Kč	20 Kč	10 Kč

### Ostatní poplatky:

Přepravné za spoluzavazadlo (jízdní kola, neobsazený kočárek): 20 Kč/ks/vlak

### Druhy jízdného:

- základní jízdné: jízdné pro dospělé osobu,
- zlevněné jízdné: jízdné pro děti ve věku 6-15 let a důchodce nad 60 let

### Prokázání nároku na slevu:

- děti ve věku 10-15 let po předložení průkazu obsahující fotografii, jméno a datum narození
- důchodci nad 60 let po předložení průkazu na slevu ČD
- důchodci nad 70 let po předložení průkazu totožnosti
- zvláštní jízdné pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P
- zpáteční jízdné je stanoveno jako dvojnásobek jednosměrné jízdenky



Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín IV  
tel.: +420 412 593 111  
e-mail: [posta@mmdecin.cz](mailto:posta@mmdecin.cz)  
[www.idecin.cz](http://www.idecin.cz)  
[www.mmdecin.cz](http://www.mmdecin.cz)  
[www.kozidraha.cz](http://www.kozidraha.cz)

Grafická úprava AVI grafik s.r.o.  
Foto archiv statutárního města Děčín

Vydalo statutární město Děčín v roce 2015



# Děčín a okolí

## Kozí dráha



[www.idecin.cz](http://www.idecin.cz)

**i** Městské informační centrum - Karla Čapka 1441/3, Děčín 1,  
tel. č.: +420 412 532 227, e-mail: [info@idecin.cz](mailto:info@idecin.cz), [www.idecin.cz](http://www.idecin.cz)

**i** Městské informační centrum hlavní nádraží - Čs. mládeže 89/4, Děčín  
tel. č.: +420 727 975 773, e-mail: [info-nadrazi@idecin.cz](mailto:info-nadrazi@idecin.cz), [www.idecin.cz](http://www.idecin.cz)



turistické informace





## Děčín – Telnice

12. 7. – 31. 8. 2015 - každou prázdninovou neděli  
1. 11. Halloween, 6. 12. Mikulášská jízda  
[www.kozidraha.cz](http://www.kozidraha.cz)

## Děčín

zastávky Děčín hl.n., Děčín zastávka, Děčín – Oldřichov, Děčín – Bynov

[www.idecin.cz](http://www.idecin.cz)

- Zámek Děčín s Růžovou zahradou
- ZOO Děčín
- Aquapark Děčín
- Via ferrata na Pastýřskou stěnu
- Labská stezka, Ploučnická stezka, Krušnohorská magistrála
- Rozhledna Velký Chlum
- Muzejní expozice sdělovací a zabezpečovací techniky
- Oblastní muzeum v Děčíně
- Thunská hrobní kaple sv. Jana Nepomuckého



## Jílové

zastávky Martiněves u Děčína, Jílové u Děčína, Modrá u Děčína

[www.mujilove.cz](http://www.mujilove.cz)

- Nejvyšší stolová hora v ČR Děčínský Sněžník (723 m. n. m.) s 33 m vysokou kamennou rozhlednou
- Jílovský renesanční zámek se zrekonstruovaným zámeckým parkem
- Barokní kostel Nejsvětější Trojice
- Kaplička Panny Marie na Sněžníku
- Středisko mikroregionu Labské skály
- Síť turistických a cyklistických tras, běžecké trasy
- Hraniční turistická stezka pro pěší, cyklisty a vozičkáře do sousedního Saska

## Libouchec



zastávky Kamenec, Libouchec

[www.libouchec.cz](http://www.libouchec.cz)

- Libouchecký zámek
- Kostel sv. Tří králů
- Kaplička
- Sportovní hala
- Fotbalové hřiště
- Plážový volejbal, koupání, rybolov

## Velké Chvojno

zastávka Malé Chvojno

[www.obecvelkechvojno.cz](http://www.obecvelkechvojno.cz)

- Lokalita pro Vaše cyklistické výlety
- Východisko značených turistických cest: modrá – směr Nakléřovská výšina s pozůstatky Císařské rozhledny z roku 1913  
žlutá – spojnice s městem Jílové a obcí Libouchec, za návštěvu stojí Jílovský renesanční zámek s parkem, Libouchecký zámek  
zelená – putování hlouběji za krásami Českého středohoří

## Telnice

zastávka Telnice

[www.obec-telnice.cz](http://www.obec-telnice.cz)

- Krušnohorská bílá stopa – jedna z největších soustav ucelených běžeckých tras v celé ČR navazující na upravené běžecké stopy na německé straně
- Rekreační centrum Zadní Telnice
- Přírodní koupaliště Oprám ve Varvažově
- Rakouský památník ve Varvažově
- Pruský památník ve Varvažově

## Chlumec



zastávka Chlumec u Chabařovic (bus)

[www.mesto-chlumec.cz](http://www.mesto-chlumec.cz)

- Značené turistické stezky zejména na hřebeni Krušných hor, vhodné pro cyklisty, běžecké tratě
- Bowling, tenisové a volejbalové kurty, fotbalové hřiště
- Koupání, rybolov
- Kostel sv. Havla
- Kaple Nejsvětější Trojice
- Památník bitvy u Chlumce

## Proboštov



na dosud neprovozovaném úseku trati

[www.ouprobostov.cz](http://www.ouprobostov.cz)

- Tenisové kurty, sokolovna se sportovním areálem, fitnesscentrum
- Lesopark s památnými staletými duby
- Vodní plochy, rozsáhlé lesy

## Novosedlice

na dosud neprovozovaném úseku trati

[www.novosedlice.cz](http://www.novosedlice.cz)

- Kostel sv. Valentina se zvonici
- Boží muka u hřbitovní zdi

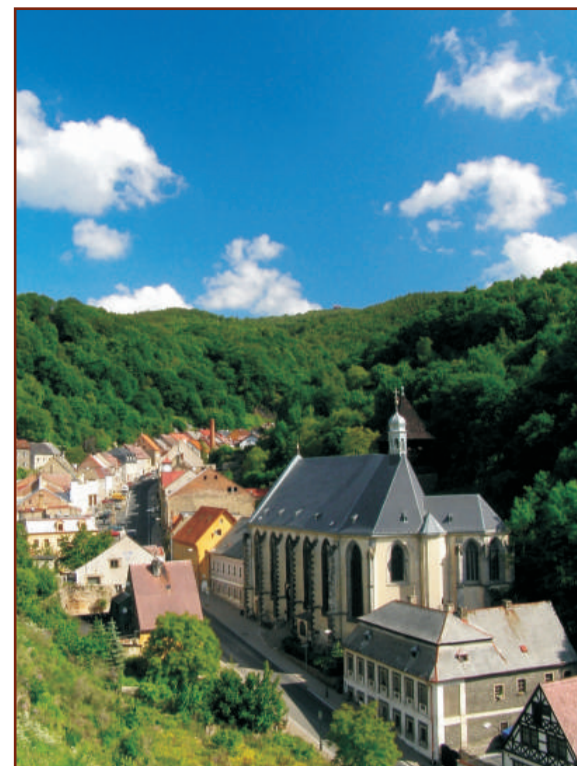


## Jeníkov

na dosud neprovozovaném úseku trati

[www.obcejenikov.eud.cz](http://www.obcejenikov.eud.cz)

- Vodní nádrž Barbora – koupání v čisté pramenité vodě, výcvik sportovních potápěčů, jízda na plachticích
- Barokní kostel sv. Petra a Pavla a kaple sv. Anny



## Krupka

zastávky Unčín (bus), Bohosudov (bus)

[www.krupka-mesto.cz](http://www.krupka-mesto.cz)

- Hrad Krupka
- Lanová dráha na Komáří Vížku
- Turistické trasy na Komáří Vížku
- Lyžařský areál Komáří Vížka a běžecké tratě
- Prohlídková štol Starý Martin
- Příhraniční naučná hornická stezka
- Muzeum Krupka
- Kalvárie
- Bazilika Panny Marie Sedmiboolestné
- Kostel nanebevzetí Panny Marie Sedmiboolestné
- Hřbitovní kostel sv. Anny
- Kostel sv. Ducha
- Kostel sv. Wolfganga
- Městský stadion s atletickou dráhou
- Fotbalové hřiště, multifunkční hřiště s umělým povrchem
- Tenisové kurty
- Krytá sportovní a plavecká hala
- Skatepark
- Maxiklub Koloseum – country zábavy

## Co jste o Kozí dráze možná nevěděli...

Trať dnes označovaná číslem 132 Děčín – Oldřichov u Duchcova byla otevřena 28. října 1871 jako součást Duchcov – podmokelské dráhy (Dux – Bodenbacher Eisenbahn, DBE), konkurenčního podniku starší dráhy Ústecko – teplické. Hlavním posláním železnice, spojující Chomutov s Podmokly (dnes čtvrť Děčína), byla doprava uhlí do labského přístavu a na klíčovou Pražsko – drážďanskou železnici. Od počátku provozu trať sloužila i dopravě osobní. V Děčíně si dráha vybudovala vlastní nádraží, dnes nazývané jako Západní, z něhož přímo pokračuje vlečka do přístavu.

Trať očekávání vlastníků nenaplnila. Vzhledem k trasování obtížným kopcovitým podhorským terénem nebyla dráha v přepravě uhlí konkurenceschopná a výsadní postavení údolní trati Ústecko – teplické dráhy z Chomutova do Ústí nad Labem vůbec neohrozila. Už v roce 1884 byla zahájena jednání o spojení společnosti DBE s Pražsko – duchcovskou dráhou (Prager – Dux Eisenbahn, PDE), vlastníci mj. extrémně obtížnou horskou dráhu Most – Moldava. Nakonec obě spojené společnosti v roce 1892 vykoupl stát a trať z Děčína do Chomutova přes Osek byla začleněna do sítě Rakouských státních drah, kStB. Tak začala dodnes trvající éra státu: nejprve rakouského, poté československého, následovaného německou říší, pak opět československého a nakonec až doposud českého.

Význam trati se za tu dobu výrazně posunul. Původně byla budována s parametry a vybavením hlavní dráhy (stanice, strážní domky apod.), ale charakter provozu se stále víc posouval směrem k místní dopravě, a to jak nákladní, tak i osobní. Regionální charakter nakonec zcela zastínil původní záměr projektu Duchcovsko – podmokelské dráhy. Už v meziválečném období byla osobní doprava jako na mnoha vedlejších tratích motorizována a místní význam si trať podržela dodnes. Poválečný rozmach povrchové těžby uhlí přinesl likvidaci úseku z Jirkova do Duchcova, ale dnešní Kozí dráha žila dál svým lokálním životem.

Trasa Kozí dráhy Děčín – Oldřichov u Duchcova je dlouhá 43 km a leží na ní 7 mezilehlých dopraven a 10 zastávek. Olejové napojení do žst. Děčín hl. n. je řešeno komplikovaně úvratí přes Západní nádraží.

V roce 2007 byla osobní doprava na trati zastavena. Trať i její zařízení začaly rychle chátrat a podléhat zlodějům a vandalům. V roce 2013 došlo k obnově dopravy na dílčím 21 km dlouhém úseku Děčín – Telnice.

A nakonec proč zrovna Kozí dráha čili Kozina? Protože jízda kopcovitou tratí připomínala železničářům jízdu po kozím hřbetě. ....

Znovuobnovení provozu na Kozí dráze společně zorganizovaly všechny obce na trati v čele se statutárním městem Děčín. Projekt byl realizován s finanční podporou Ústeckého kraje.

[www.idecin.cz](http://www.idecin.cz)